



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 32/2022**

(09/08/2022 – 15/08/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, hiện tại BDI ở mức rất thấp, chỉ còn 1.404 điểm so với tuần trước 1.560 điểm (mức thấp nhất từ đầu năm đến nay là 1.296 điểm vào cuối tháng 1). Tuần qua cước thuê tàu ở tất cả các phân khúc đều giảm mạnh song giá bán tàu vẫn không giảm dẫn đến rất ít giao dịch mua bán thành công. Tổng cộng chỉ có 5 giao dịch ngoại trừ thương vụ siêu khủng mua lại 9 tàu Ultramax giữa Người bán Sea Trade Holdings và người Mua Diana Shipping với tổng giá trị lên đến 330 triệu đô la Mỹ (bằng tiền và cổ phần). Đơn cử như tàu **Paxi** (28.734 dwt, đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 06/2023, SS 05/2025) bán với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương tự tàu **Global Aquarius** (28.328 dwt, đóng 2010 Nhật) bán cách đây gần một tháng trước. Ở phân khúc 32k, ghi nhận tàu **Dem Five** (31.842 dwt, đóng 2002 Nhật, DD/SS tháng 09/2022) bán với giá khoảng 11 triệu đô la Mỹ. Được biết ban đầu chủ tàu Đức nhắm mức 12 triệu đô la Mỹ song thời điểm này mức 11 triệu đô la Mỹ đã là rất tốt cho người Bán. Đã rất lâu mới ghi nhận cỡ tàu 32k 20 tuổi bán trên thị trường nên đây sẽ là mốc tham chiếu mới cho những tàu tương tự trong thời gian tới. Ở phân khúc Handysize già, tàu **Biscayne Light** (24.341 dwt, đóng 1997 Nhật, hạn đà DD 11/2024, SS 11/2026) về tay Người mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 7,2 triệu đô la Mỹ. Mức này tương đối cao nếu so sánh với thời điểm hai tuần trước, tàu lớn hơn trẻ hơn một tuổi **Maria L** (28.404 dwt, 1998 Nhật, hạn đà DD/SS 10/2022) về tay Người mua Syria với giá khoảng 7,2 triệu đô la Mỹ.

Ngược lại, không chỉ khí hậu mùa hè đang nóng hơn mà thị trường tàu dầu cũng vô cùng sôi động. Tuy có nhiều mối lo ngại về một đợt dịch Covid-19 đang tái bùng phát ở nhiều quốc gia khiến giá dầu giảm nhẹ song yếu tố này chưa ảnh hưởng nhiều đến thị trường. Trước căng thẳng Mỹ-Trung Quốc, cước thuê tàu dầu hưởng lợi tăng vọt nên giá bán tàu cũng tăng theo, gần như các giao dịch mua bán tàu sau đều cao hơn giá bán trước đó. Tuần qua các giao dịch mua bán thành công hầu hết đều là tàu trên 10 tuổi, vốn dĩ vì giá tàu trẻ hiện nay rất cao. Ridgebury Tankers bán ba tàu chị em **Ridgebury Rosemary E**, **Ridgebury Alexandra Z** và **Ridgebury Cindy A** (50.200 dwt, đóng 2009 Hàn) với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ/tàu. Mức giá này rất cao nếu so với thời điểm hai tuần trước, tàu tương tự già hơn một tuổi **Grand** (50.129 dwt, đóng 2008 Hàn, DD/SS 11/2023) bán với giá khoảng 19 triệu đô la Mỹ và trước đó nữa là tàu **Sunny Bay** (50.661 dwt, đóng 2008, DD/SS 08/2023) bán với giá khoảng 17,8 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>STH Athens</b>	2015	Japan	60,508			
<b>STH Chiba</b>	2017	Japan	60,456			
<b>STH Kure</b>	2016	Japan	60,309			
<b>STH London</b>	2015	Japan	60,446			
<b>STH Olso</b>	2018	Japan	60,404	330.00	Diana Shipping	Cash & shares deal, dely Q4/2022
<b>STH Montreal</b>	2018	Japan	60,362			
<b>STH New York</b>	2015	Japan	60,309			
<b>STH Sydney</b>	2016	Japan	60,309			
<b>STH Tokyo</b>	2016	Japan	60,309			
<b>Zhong Liang Dong Nan</b>	2001	Japan	52,551	11.60	Chinese	Auction sale, DD/SS 02/2023
<b>Dem Five</b>	2002	Japan	31,842	11.00	Undisclosed	DD/SS due 09/2022
<b>Paxi</b>	2010	Japan	28,734	15.00	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 06/2023, SS 05/2025
<b>Biscayne Light</b>	1997	Japan	24,341	7.20	Turkish	DD 11/2024, SS 11/2026
<b>Sebat</b>	1997	Japan	18,315	Undisclosed	Egyptian	Single decker, DD/SS passed 04/2022, next DD 04/2025, SS 01/2027
<b>TANKERS</b>						
<b>Ridgebury Lessley B</b>	2013	Korea	158,319	45.00	Thenamaris	BWTS & scrubber fitted, DD/SS 09/2023
<b>Ridgebury Mary Selena</b>	2006	Japan	146,427	31.00	Avin International	DD 01/2025, SS 09/026
<b>Eagle Torrance</b>	2007	Japan	107,123	Undisclosed	Lalazar Shipping, Pakistani	DD/SS 02/2023
<b>Eagle Turin</b>	2008	Japan	107,123			
<b>Oberon</b>	2006	Korea	106,004	25.00	Undisclosed	Price net, BWTS fitted, Cap-1 rated, DD/SS due 11/2202
<b>Baroness</b>	2011	Japan	105,335	35.00	Undisclosed	Prompt dely, BWTS fitted, DD 10/2023, SS 01/2026
<b>Alpine Amalia</b>	2010	Korea	105,304	36.00	Undisclosed	BWTS & srubber fitted, DD passed 06/2022, next DD/SS 06/2025
<b>Inca</b>	2003	Japan	68,439	12.75	Undisclosed	BWTS due 03/2023, DD/SS 03/2023
<b>Elandra Fjord</b>	2011	Korea	51,408	25.00	United Overseas Group	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, ice class, DD 09/2023, SS 06/2025
<b>Elandra Baltic</b>	2011	Korea	51,406	25.00		BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, ice class, DD 11/2023, SS 11/2025

<b>Ridgebury Rosemary E</b>	2009	Korea	50,261	22.00		Chemical IMO III, epoxy coated, DD passed 03/2022, next DD/SS 05/2024
<b>Ridgebury Alexandra Z</b>	2009	Korea	50,250	22.00	Turkish	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 01/2024
<b>Ridgebury Cindy A</b>	2009	Korea	50,162	22.00		Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 01/2024
<b>CONTAINER</b>						
<b>Northern Prelude</b>	2009	Korea	59,404	Undisclosed	MSC	Old sale, 4616 teu, DD 10/2022, SS 11/2024
<b>CSAV Rupanco</b>	2008	China	42,011	44.00	MSC	3534 teu, ice class, DD 04/2023, SS 08/2023
<b>Songa Ocelot</b>	2007	Germany	23,896	30.10	Undisclosed	1706 teu
<b>Asiatic Reunion</b>	2008	Korea	12,821	18.50	Far Eastern	1049 teu, ice class, DD/SS 08/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 05/08	Ngày 01/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	63.50	63.50	0.0	36.0	51.5	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.50	53.50	0.0	24.0	35.0	53.5
170k dwt	10 tuổi	35.50	37.50	-5.3	15.0	25.2	37.5
150k dwt	15 tuổi	23.00	24.50	-6.1	8.0	15.9	24.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	43.00	44.50	-3.4	24.5	32.7	45.0
82k dwt	5 tuổi	36.50	38.00	-3.9	15.5	25.5	38.5
76k dwt	10 tuổi	27.00	29.00	-6.9	8.5	16.8	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.00	19.75	-3.8	5.3	11.3	19.8

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	41.50	42.00	-1.2	22.0	30.1	42.5
58k dwt	5 tuổi	33.00	34.00	-2.9	13.5	20.1	34.5
56k dwt	10 tuổi	24.00	24.00	0.0	9.0	14.9	24.5
52k dwt	15 tuổi	18.50	19.00	-2.6	5.5	10.3	19.0

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.50	34.00	-1.5	17.5	24.6	34.0
37k dwt	5 tuổi	29.00	29.50	-1.7	12.0	18.0	29.5
32k dwt	10 tuổi	20.50	21.00	-2.4	6.5	11.6	21.0
28k dwt	15 tuổi	15.00	15.00	0.0	3.8	7.2	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 05/08	Ngày 01/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### VLCC

310k dwt	Resale	110.00	106.00	3.8	82.0	93.0	110.0
310k dwt	5 tuổi	84.50	80.50	5.0	62.0	68.9	84.5
250k dwt	10 tuổi	58.50	56.50	3.5	38.0	46.1	58.5
250k dwt	15 tuổi	40.50	39.00	3.8	21.5	30.9	40.5

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	80.00	76.00	5.3	54.0	63.7	80.0
150k dwt	5 tuổi	59.50	55.50	7.2	40.0	47.1	59.5
150k dwt	10 tuổi	43.00	41.50	3.6	25.0	31.8	43.0
150k dwt	15 tuổi	28.00	27.00	3.7	16.0	19.1	28.0

#### AFRAMAX

110k dwt	Resale	69.00	66.00	4.5	43.5	50.7	69.0
110k dwt	5 tuổi	53.50	50.50	5.9	29.5	36.7	53.5
105k dwt	10 tuổi	38.00	37.00	2.7	18.0	24.3	38.0
105k dwt	15 tuổi	25.750	25.00	3.0	11.0	14.8	25.8

#### MR

52k dwt	Resale	46.00	44.50	3.4	33.0	37.5	46.0
52k dwt	5 tuổi	37.50	34.00	10.3	23.0	27.9	37.5
45k dwt	10 tuổi	26.50	25.50	3.9	14.5	18.3	26.5
45k dwt	15 tuổi	18.50	17.00	8.8	9.0	11.2	18.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	215.00	7	Hyundai H.I.	NYK, K Line, MISC and China LNG Shipping	2025-2027	Price per unit, against employment a/c QatarEnergy who locked in berths and NB prices long ago
Container	15,000 teu	175.00	6	DSIC (Dalian)	CMA CGM	SH 2025	Price per unit, methanol duel-fuel

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 05/08	Ngày 01/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 05/08	Ngày 01/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						<b>TÀU DẦU</b>							
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.0	0.8	41.8	51.3	65.5	VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	93.1	120.0
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.3	40.0	S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.2	82.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.0	37.5	A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.6	65.0
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.2	37.5	LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	47.8	60.0
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.4	34.5	MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.4	44.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						<b>TÀU GAS</b>							
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	95.5	124.5	LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	190.5	230.0
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.8	67.5	LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.2	78.0
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.2	36.5	LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.4	70.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.1	28.0	LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.3	47.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần đóng cửa ở mức 17.526 đô la Mỹ, giảm 1.172 đô la Mỹ so với mức 18.698 đô la Mỹ của tuần trước. Thị trường tiếp tục giảm do thiếu nhu cầu chở hàng ở Thái Bình Dương. Sự yên ắng kéo dài suốt tuần, không có nhiều chuyến tàu được ghi nhận và số lượng tàu chờ còn tồn đọng nhiều. Có tin tàu **CN Journey** (57.005 dwt, đóng 2020) được chốt đi từ Singapore đến Trung Quốc với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ, tàu **Unison Sage** (62.497 dwt, đóng 2020) được chốt đi từ Xiamen, Trung Quốc đến một cảng nội địa với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, thị trường vẫn chưa cải thiện hơn so với tuần trước, việc thiếu nhu cầu chở hàng mới tiếp tục là vấn đề gây áp lực đối với các tàu giao ngay. Tàu **Trinity** (56.720 dwt, đóng 2010) được chốt đi từ Hamburg đến phía Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 16.750 đô la Mỹ và tàu **Sea Affluence** (56.743 dwt, đóng 2012) được chốt đi từ Bồ Bắc Nam Mỹ đến Vương Quốc Anh với giá khoảng 18.950 đô la Mỹ. Ở Nam Phi, tàu **Venture Pearl** (55.639 dwt, đóng 2012) được Beira chốt đi qua Vịnh Richards, đến Bồ Đông Ấn Độ với giá khoảng 19.500 đô la Mỹ/ngày và cộng thêm 200.000 đô la Mỹ chi phí ballast.

Cước trung bình phân khúc **Handies** trong tuần đóng cửa ở mức 17.598 đô la Mỹ, giảm 1.448 đô la Mỹ so với mức 19.046 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Lục Địa, dù có sự gia tăng nhu cầu chở hàng mới nhưng danh sách tàu nằm chờ vẫn đang xếp dài tại đây. Các chuyến tàu giao nguyên trạng ở Rouen, Pháp chở hàng rời đến Algeria, Bắc Phi được định giá khoảng 13.000 đô la Mỹ/ngày, cước các chuyến chở phế liệu đến Thổ Nhĩ Kỳ thậm chí còn thấp hơn. Một tàu hầm hàng hộp cỡ handy được chốt đi từ Algeria đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng từ 13.000-14.000 đô la Mỹ. Tương tự, các chuyến từ chở hàng từ Biển Đen được chốt với giá khoảng 14.000-17.000 đô la Mỹ. Vịnh Hoa Kỳ tuần qua thiếu vắng các hoạt động chở hàng, tàu **Triton Wind I** (37.113 dwt, đóng 2013) được chốt chở than cốc từ Texas đến Tây Ban Nha với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Các chuyến vào vùng Vịnh đang có giá khoảng 11.000 đô la Mỹ/ngày. Cước giảm sâu ở Bồ Đông Nam Mỹ dù đây là nơi có nhiều hoạt động vận tải nhất ở Đại Tây Dương. Tàu **Nordloire** (37.212 dwt, đóng 2013) được chốt giao nguyên trạng ở Recalada, qua sông Plate đến phía Tây Địa Trung Hải với giá khoảng 27.900 đô la Mỹ. Vài ngày sau, tàu **Giorgos B** (35.315 dwt, đóng 2010) được Cargill chốt đi từ Santos, trả tàu ở Biển Đen với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ, cùng lúc Cargill cũng chốt tàu **Clipper Talent** (30.475 dwt, đóng 2009) đi từ Santarem đến Tây Ban Nha với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ. Thị trường ở phía Đông vắng các chuyến tàu từ Đại Tây Dương. Ở Ấn Độ, tàu **Run Chen 2** (32.709 dwt, đóng 2011) được chốt chở gạo bao từ Kandla đến Tây Phi với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Tại Trung Quốc, tàu **Taokas Wisdom** (31.987 dwt, đóng 2008) neo ở CJK được chốt 2 chuyến chở hàng với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ. AMP đã cho thuê tàu **Pacific**

**Spirit** (35.283 dwt, đóng 2009) neo ở Shenzhen, đi qua Đông Nam Á và trả tàu ở Bờ Tây Trung Mỹ với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ.

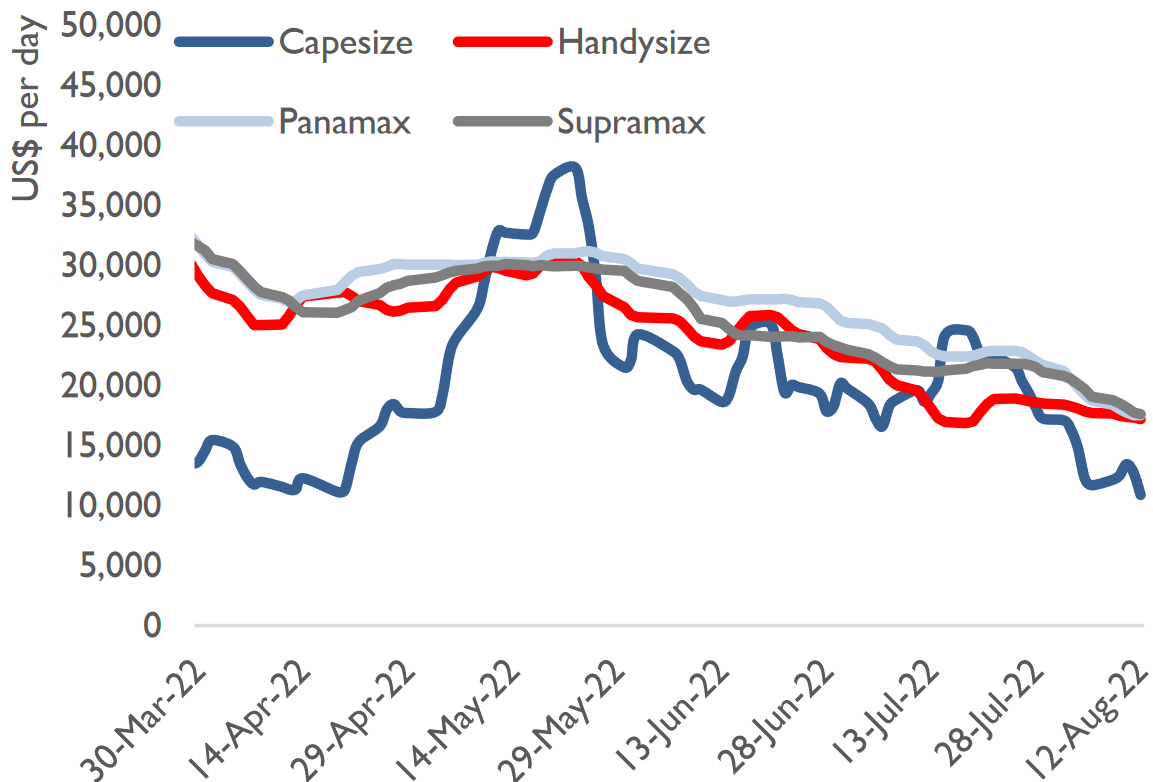
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 32/2022 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 32	TUẦN 31	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 32)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 32)
TRANSATLANTIC RV	18,130	19,020	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	26,500	27,277	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	11,501	12,185	11,501	26,255
TCT F.EAST RV	15,123	15,350	15,123	32,888
<b>RATES/SUPRAMAX</b> (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	17,441	19,020	15,667	33,992
PACIFIC RV	16,437	17,071	16,437	35,250
TCT CONT/F.EAST	19,408	19,250	19,250	32,588

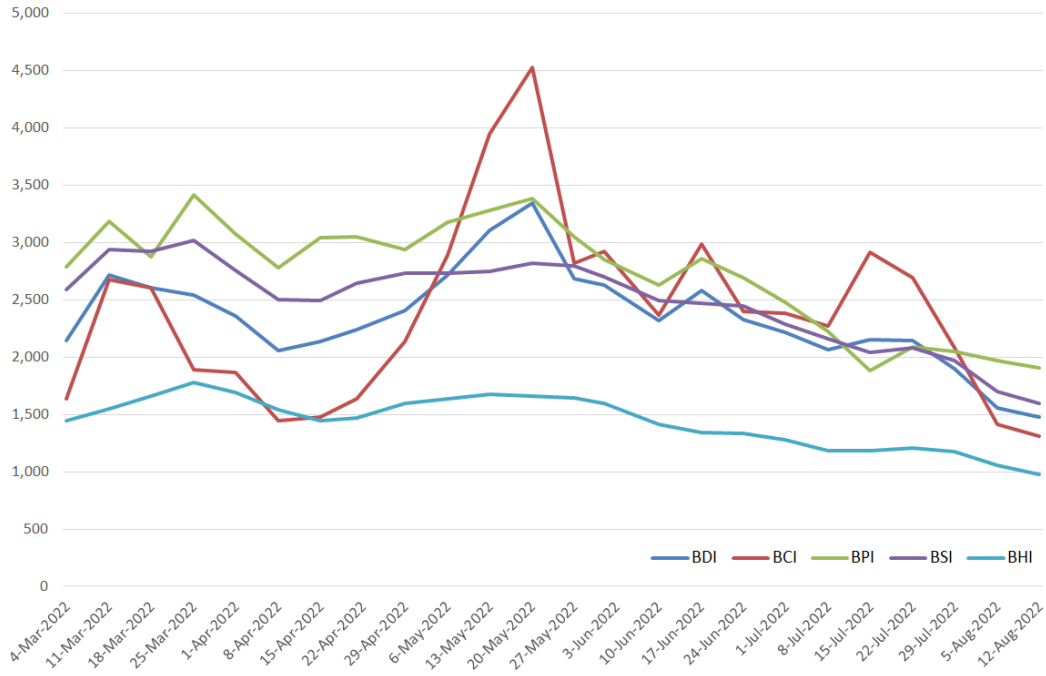
### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 12/08/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	117,526	▼	2,172
HANDIES	17,598	▼	1,448

(so sánh với giá trị ngày 05/08/2022)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

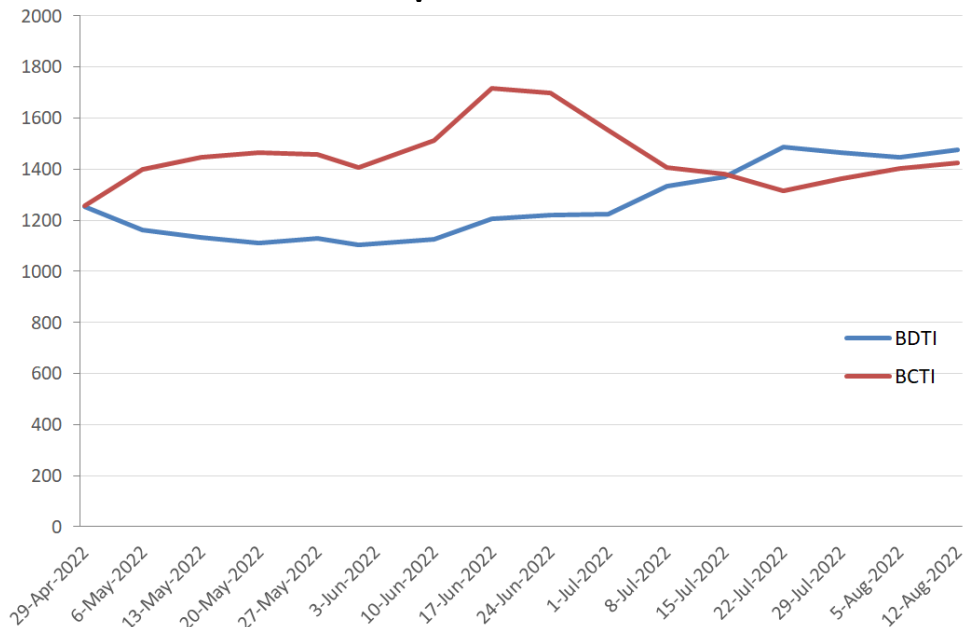


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 32			Giá thuê tàu định hạn tuần 31		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	33,000	37,500	26,000	33,000	37,500
SUEZMAX	25,000	23,500	31,500	23,500	23,500	30,000
AFRAMAX	24,500	24,000	28,000	24,500	24,000	27,000
LR-2	28,500	29,000	30,000	28,500	29,500	30,000
LR-1	24,500	23,000	24,000	24,000	22,000	24,000
MR	23,000	19,000	19,000	23,000	20,000	19,000
HANDY	20,000	17,500	17,000	19,000	17,500	17,000

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	560		570	
3	Pakistan	550		560	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*